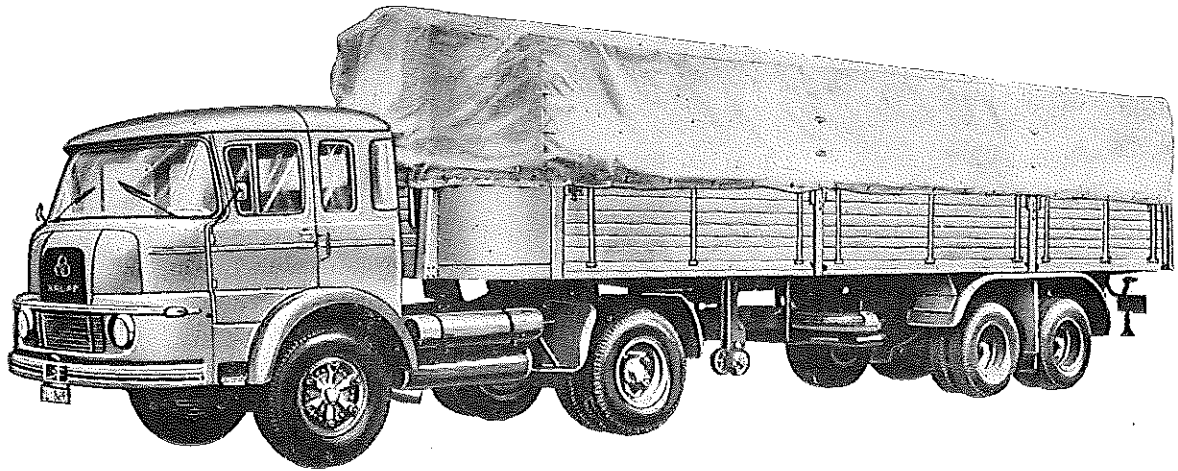


FRIED. KRUPP Motoren- u. Kraftwagenfabriken	TYP SF 901	Gruppe 15
		Krupp
		1600



Diesel-Motor, D 573 · 5 Zylinder · 2-Takt · 200 PS bei 1900 U/min

Auflage-Last: 10 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Krupp-Essen, D 573
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	offener Brennraum
Höchstes Drehmoment	85 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	200 PS bei 1900 U/min
Hubraumleistung	275 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,5 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	8,85 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15:1
Kurbelverhältnis	4
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckschmierung durch Zahnradpumpe
Kühlung	Wasserumlauf durch Pumpe
Gewicht	978 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PS _h bei 1200 U/min
Zylinderzahl	5
Zylinderanordnung	Reihe/stehend
Zylindergußform	Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußbeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	7270 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß-Einzelkopf
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	naß, auswechselbar

Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Grauguß
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet, 5 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Gußbeisen, Teilung unterh. d. Lager.
Schmieröleleitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	öffnen 54° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	schließen 54° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	88° vor UT
Auslaßventil schließt bei	60° nach UT
Ventilspiel (kalt) u. warm	0,15 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel, Stoßfange u. Kipphebel
Nockenwelle	i. Kurbelgeh. gelagert, 6 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnrad
Saugrohrausführung	Leichtmetallguß
Größte Länge des Motors	1522 mm
Größte Breite des Motors	917 mm
Größte Höhe des Motors	1322 mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	205 l
Kraftstofffilter	Micronic
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l max./2 l für Feinfilter
Ölfilter	Multi-Hochleistungsfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung	Flügelpumpe
Zylinderkühlung	Wasser u. Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	17,5 l (Motor)
Kühlerbauart	Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch oder Kugelfischer
Einspritzdüse	Mehrlochdüse Bosch oder Kugelfischer
Einspritzdruck	200 atü Bosch 230 atü Kugelfischer
Förderbeginn	32° vor OT Kugelfischer
Förderende	14° vor OT Bosch

Zündfolge	1-4-3-2-5
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 169
Anlasser-Ausführung	mit Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,35$
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	500 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Riemenscheibe
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,52$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung LA 2/50 HG/Fichtel & Sachs
 Kupplungs-Art Zweischeibenkupplung
 Schaltgetriebe ZF AK 6—75
 Schaltgetriebe-Anordnung liegend
 Anzahl der Gänge 6 V; 1 R
 Übersetzungen 6,44/4,60/2,61/1,62/1/0,72/R. 5,92
 Geräuscharme Gänge 2. bis 6. Gang
 Schnellgang-Anordnung 6. Gang 0,72
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Fernschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 20 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Palloid-Spiralkegelrad/Stirn-
 radvorgelege
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 7,28$
 Schubübertragung Hinterfedern
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge 14 l

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Trilexräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 6
 Reifengröße 12.00—20 eHD-verstärkt
 Reifenluftdruck vorn/hinten 6,5/5,75 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße vorn/hinten 8,5—20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern, längs-
 liegend

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern m. Halb-
 elliptik-Zusatzfedern/
 progressiv/längsiliegend
 Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 2°
 Spreizung 3°
 Nachlauf 1° 30'
 Art der Lenkung ZF-Spindel-Hydro-Lenkung
 Lenkübersetzung $i = 22,8$
 Größter Radeinschlag innen 40°, außen 32°
 Lenksäulenordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 14,8 m

Bremsen

Bremsanlage Druckluftbremse
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch*)
 Wirksame Bremsfläche vorn: 1680 cm², hinten: 2135 cm²
 Bremskraft-Übertragung hydraulisch

Bremstrommel- \varnothing 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch m. Druckluft-
 verstärkung auf Hinterräder
 (Innenbacken)

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3700 mm
 Spurweite, vorn 1980 mm
 Spurweite, hinten 1805 mm
 Fahrgestellgewicht**) 5945 kg
 Rahmenausführung offener [-Längsträger
 Anhänger-Kupplung selbstst. Bolzenkupplung von
 Rockinger

Achslast aus Fahrgestellgewicht
 vorn/hinten 3715/2230 kg
 Fahrgestell-Tragfähigkeit 10055 kg
 Bodenfreiheit 270 mm
 Bauchfreiheit 125 mm
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil Westinghouse

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 6000 kg
 Zulässige Achslast, hinten 10000 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 16000 kg
 Leergewicht 6050 kg
 Nutzlast 9950 kg
 Brutto-Anhängerlast,
 gebremst/ungebremst 25950 m. Fahrerhaus

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 73 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030 —
 Ölverbrauch 0,4 l/100 km
 Spez. Motordrehzahl 1550 U/1 km

Maße

Länge über alles 6185 mm
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles 2610 mm
 Überhang, vorn 1370 mm
 Überhang, hinten 1000 mm
 Ausladung d. Anhängerkuppl. . . 985 mm

**) mit Fahrerhaus

Zubehör

Scheinwerfer 35/35 W Einbau, 200 \varnothing Licht-
 austritt
 Standlicht im Scheinwerfer
 Abblenden durch Handschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Kontrollampe
 Geschwindigkeitsmesser 0—90 km/h Zeigerinstrument
 (Tachograf)